

H3
H3T
H2
H2CUS
Groupe HUMMER
Concessionnaires

CLUB DES PROPRIÉTAIRES

Mon véhicule

Choisissez un modèle | Choisissez une année

[Trouvez un concessionnaire](#) [Programme d'entretien](#) [Manuel du propriétaire](#)

Options pour mon véhicule

[Accessoires](#)
[Pièces d'origine GM](#)

Renseignements financiers

[Fin de location](#)
[Financement](#)
[Estimez la valeur de votre véhicule](#)

Questions ou commentaires ?

Appelez-nous au 1 800 463-7483

[Clavardage en ligne](#)
[Soumettez un formulaire en ligne](#)

OnStar^{MD}

[Découvrez OnStar^{MD}](#)
[Accédez à votre compte](#)
[Inscrivez-vous au Diagnostic en ligne](#)
[Achetez des minutes](#)

Assistance routière

N'importe où au Canada et aux États-Unis, composez le :
1 800 268-6800

Ressources pour propriétaires

- [Aperçu](#)
- [Manuel du propriétaire](#)
- [Programme d'entretien](#)
- [Fin de location](#)
- [Financement](#)
- [Garantie](#)



Conseils d'entretien

Ce guide d'entretien a été conçu pour vous aider à déterminer le type d'entretien requis par votre véhicule et à quel moment cet entretien est requis. Toutefois, en raison des technologies GM équipant votre véhicule, votre programme d'entretien pourrait différer. Consultez votre Guide de l'automobiliste pour plus de détails.

Pour afficher le programme d'entretien de votre véhicule, veuillez sélectionner l'année, la marque et le modèle de votre véhicule, puis sélectionner le bouton « Voir les entretiens prescrits ».

Entretien prescrit pour H2 2004 de HUMMER

Que signifient Entretien I et Entretien II ? Entretien I correspond au groupe de services d'entretien recommandé pour votre première visite d'entretien, alors que Entretien II représente le groupe de services d'entretien recommandé pour votre deuxième visite. Il est ensuite recommandé d'alterner entre Entretien I et Entretien II pour toutes vos visites d'entretien subséquentes.

Service	EI	EII
Remplacer l'huile moteur et le filtre. Se reporter à Huile à moteur . Réinitialiser l'indicateur d'usure de l'huile du moteur. Se reporter à Indicateur d'usure d'huile à moteur . Un entretien antipollution.	x	x
Lubrifier les éléments du châssis. Voir note en bas de page #.	x	x
Vérifier visuellement s'il y a des fuites ou des dommages. Consulter la note en bas de page (j).	x	x
Vérifier le filtre à air du moteur. Au besoin, le remplacer. Se reporter à la rubrique Filtre à air du moteur .	x	x
Permuter les pneus et vérifier la pression de gonflage et l'usure. Se reporter à Inspection et permutation des pneus et « Inspection de l'usure des pneus » sous la rubrique Au moins une fois par mois .	x	x
Inspecter le système de freinage. Se reporter à la note de bas de page (a).	x	x
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et du lave-glace et en ajouter au besoin.	x	x
Effectuer tout autre entretien nécessaire. Se reporter à « Entretien supplémentaires nécessaires » dans cette section.	x	x
Examen de la direction et la suspension. Rechercher des organes endommagés, desserrés ou manquants ainsi que des signes d'usure.		x
Examen du circuit de refroidissement du moteur. Voir note en bas de page (c).		x
Inspecter les lames d'essuie-glaces. Se reporter à la note de bas de page (d).		x
Vérification des organes du système de retenue. Voir note en bas de page (e).		x
Lubrifier les composants de carrosserie. Voir note complémentaire (f).		x
Vérifier le niveau du liquide de boîte de vitesses et en ajouter au besoin.		x

Les services suivants doivent être effectués à partir du premier rendez-vous d'entretien (I ou II) après le nombre de kilomètres (milles) parcourus indiqués pour chacun.

Service	41500	83000	125000	166000	207500
Inspecter le système d'alimentation au complet pour déceler tout dommage ou toute fuite.	x	x	x	x	x
Inspecter le système d'échappement pour déceler les composants desserrés ou endommagés.	x	x	x	x	x
Remplacer le filtre à air du moteur. Se reporter à Filtre à air du moteur .				x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions rigoureuses de conduite). Voir la note en bas de page (h).		x		x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions normales de conduite).				x	
Vidanger le liquide de la boîte de transfert (service sévère). Voir les note de bas de page (g) et (l).		x		x	
Vidanger le liquide de boîte de transfert (conditions normales de conduite). Voir note en bas de page (g).				x	
Replacer les bougies et vérifier les fils de bougies. Un entretien antipollution.				x	
Entretien du système de refroidissement (ou tous les cinq ans, selon la première éventualité). Un entretien antipollution. Se reporter à la note de bas de page (i).					
Inspecter la courroie d'entraînement des accessoires. Un entretien antipollution. Se reporter à la note (k) en bas de page.					

Notes d'entretien	
	2004 HUMMER H2
a	Procéder à l'inspection visuelle des conduites et des flexibles pour s'assurer qu'ils sont bien connectés, qu'ils ne sont pas pliés, usés par le frottement ou fendillés, qu'ils ne présentent pas de fuite, etc. Procéder à l'inspection des plaquettes de freins pour s'assurer qu'elles ne sont pas trop usées et à l'inspection de la surface de disques de frein. Procéder à l'inspection d'autres composants des freins, tels que les étriers, le frein de stationnement, etc.
b	Inspecter visuellement la suspension avant et arrière et la direction pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces endommagées, lâches, manquantes ou, de signes d'usure ou de manque de lubrification. Inspecter les conduites et les flexibles de direction assistée pour s'assurer qu'ils sont bien connectés, qu'ils ne sont pas pliés, usés par le frottement ou fendillés, qu'ils ne présentent pas de fuite, etc. Vérifier visuellement les joints homocinétiques, les soufflets de caoutchouc et les joints d'étanchéité des essieux pour s'assurer qu'ils ne présentent pas de fuite.
c	Inspecter visuellement les flexibles et remplacer ceux qui sont craqués, gonflés ou détériorés. Inspecter les tuyaux, les colliers, et les joints et les remplacer, au besoin, par des pièces GM authentiques. Pour assurer le bon fonctionnement du système, il est recommandé de procéder au moins une fois par année à un essai de pression du système de refroidissement et du bouchon de radiateur et au nettoyage de l'extérieur du radiateur et du condensateur du climatiseur.
d	Inspecter les lames d'essuie-glace pour s'assurer qu'elles ne sont ni usées ni fissurées. Remplacer les caoutchoucs qui semblent usés ou endommagés, qui laissent des marques ou qui n'essuient pas certains endroits du pare-brise.
e	S'assurer que le témoin de rappel des ceintures de sécurité et toutes les ceintures, les boucles, les plaques de blocage, de même que tous les rétracteurs et les points d'ancrage fonctionnent bien. S'assurer qu'il n'y a pas de pièces lâches ou endommagées. Si vous constatez quelque chose qui pourrait gêner le bon fonctionnement des ceintures de sécurité, le faire réparer. Les ceintures de sécurité déchirées ou effilochées doivent être remplacées. S'assurer que les couvercles de sacs gonflables ne sont pas ouverts ou brisés et les faire réparer ou remplacer, le cas échéant. Les sacs gonflables n'ont pas besoin d'un entretien régulier.
f	Lubrifier tous les barilletts de serrures, le dispositif de verrouillage du capot, les loquets secondaires, les pivots, l'ancrage de ressort, le cliquet de débrayage, les charnières du hayon central, les charnières de la porte du compartiment de rangement latéral, les charnières du hayon, la tringlerie du hayon, les points de pivot de la poignée du hayon extérieure, le boulon de verrouillage, la charnière du volet d'accès au réservoir, les verrous et le mécanisme du siège rabattable. Il peut être nécessaire de procéder plus fréquemment à la lubrification si le véhicule est exposé à un environnement corrosif. Appliquer de la graisse de silicone sur les bourrelets d'étanchéité à l'aide d'un chiffon propre, afin qu'ils durent plus longtemps, qu'ils scellent mieux et qu'ils ne collent, ni ne grincet.
g	Vérifier le flexible de mise à l'air au niveau de la boîte de transfert pour s'assurer qu'il n'est pas tortillé et qu'il est bien installé.

h	<p>Vidanger le liquide de boîte de vitesses automatique et remplacer le filtre si le véhicule est utilisé principalement dans une ou plusieurs des conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Dans la circulation urbaine intense où la température extérieure atteint régulièrement 32°C ou plus.• Sur un terrain accidenté ou montagneux• En cas de traction de remorque fréquente• Comme véhicule de livraison, comme véhicule de police ou comme taxi
i	<p>Vidanger le système de refroidissement et le remplir. Il peut s'agir d'une procédure complexe; demander à votre concessionnaire de l'effectuer. Se reporter à la rubrique Liquide de refroidissement pour savoir quel type de liquide utiliser. Inspecter les flexibles. Nettoyer le radiateur, le condensateur, le bouchon du radiateur et le goulot de remplissage. Procéder à un essai de pression du système de refroidissement et du bouchon de radiateur.</p>
j	<p>Une perte de liquide dans tout système d'un véhicule peut signifier un problème. Faire procéder à l'inspection et à la réparation du système, de même qu'à la vérification du niveau de liquide. Faire l'appoint de liquide au besoin.</p>
k	<p>Inspecter le système. Vérifier l'état de toutes les conduites de carburant et de vapeurs et s'assurer qu'elles sont connectées et disposées correctement. Vérifier que la soupape de purge fonctionne correctement, le cas échéant. La remplacer au besoin.</p>
l	<p>Si vous roulez régulièrement dans la poussière, inspecter le filtre à chaque vidange d'huile.</p>
m	<p>Inspecter visuellement la courroie d'entraînement pour s'assurer qu'elle ne comporte pas de fissure, de déchirure importante ou de dommage apparent. Au besoin, remplacer la courroie.</p>