

H3
H3T
H2
H2CUS
Groupe HUMMER
Concessionnaires

CLUB DES PROPRIÉTAIRES

Mon véhicule

Choisissez un modèle | Choisissez une année

[Trouvez un concessionnaire](#) [Programme d'entretien](#) [Manuel du propriétaire](#)

Options pour mon véhicule

[Accessoires](#)
[Pièces d'origine GM](#)

Renseignements financiers

[Fin de location](#)
[Financement](#)
[Estimez la valeur de votre véhicule](#)

Questions ou commentaires ?

Appelez-nous au 1 800 463-7483

[Clavardage en ligne](#)
[Soumettez un formulaire en ligne](#)

OnStar^{MD}

[Découvrez OnStar^{MD}](#)
[Accédez à votre compte](#)
[Inscrivez-vous au Diagnostic en ligne](#)
[Achetez des minutes](#)

Assistance routière

N'importe où au Canada et aux États-Unis, composez le :
1 800 268-6800

Ressources pour propriétaires

- [Aperçu](#)
- [Manuel du propriétaire](#)
- [Programme d'entretien](#)
- [Fin de location](#)
- [Financement](#)
- [Garantie](#)



Conseils d'entretien

Ce guide d'entretien a été conçu pour vous aider à déterminer le type d'entretien requis par votre véhicule et à quel moment cet entretien est requis. Toutefois, en raison des technologies GM équipant votre véhicule, votre programme d'entretien pourrait différer. Consultez votre Guide de l'automobiliste pour plus de détails.

Pour afficher le programme d'entretien de votre véhicule, veuillez sélectionner l'année, la marque et le modèle de votre véhicule, puis sélectionner le bouton « Voir les entretiens prescrits ».

Entretien prescrit pour H2 2005 de HUMMER

Que signifient Entretien I et Entretien II ? Entretien I correspond au groupe de services d'entretien recommandé pour votre première visite d'entretien, alors que Entretien II représente le groupe de services d'entretien recommandé pour votre deuxième visite. Il est ensuite recommandé d'alterner entre Entretien I et Entretien II pour toutes vos visites d'entretien subséquentes.

Service	EI	EII
Remplacer l'huile moteur et le filtre. Se reporter à Huile à moteur . Réinitialiser l'indicateur d'usure de l'huile du moteur. Se reporter à Indicateur d'usure d'huile à moteur . Un entretien antipollution.	x	x
Lubrifier les éléments du châssis. Voir note en bas de page #.	x	x
Vérifier visuellement s'il y a des fuites ou des dommages. Consulter la note en bas de page (j).	x	x
Vérifier le filtre à air du moteur. Au besoin, le remplacer. Se reporter à la rubrique Filtre à air du moteur .		x
Permuter les pneus et vérifier la pression de gonflage et l'usure. Se reporter à Inspection et permutation des pneus et « Inspection de l'usure des pneus » sous la rubrique Au moins une fois par mois .	x	x
Inspecter le système de freinage. Se reporter à la note de bas de page (a).	x	x
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et du lave-glace et en ajouter au besoin.	x	x
Effectuer tout autre entretien nécessaire. Se reporter à « Entretien supplémentaires nécessaires » dans cette section.	x	x
Examen de la direction et la suspension. Rechercher des organes endommagés, desserrés ou manquants ainsi que des signes d'usure.		x
Examen du circuit de refroidissement du moteur. Voir note en bas de page (c).		x
Inspecter les lames d'essuie-glaces. Se reporter à la note de bas de page (d).		x
Vérification des organes du système de retenue. Voir note en bas de page (e).		x
Lubrifier les composants de carrosserie. Voir note complémentaire (f).		x
Vérifier le niveau du liquide de boîte de vitesses et en ajouter au besoin.		x

Les services suivants doivent être effectués à partir du premier rendez-vous d'entretien (I ou II) après le nombre de kilomètres (milles) parcourus indiqués pour chacun.

Service	40000	80000	120000	160000	200000
Inspecter le système d'alimentation au complet pour déceler tout dommage ou toute fuite.	x	x	x	x	x
Inspecter le système d'échappement pour déceler les composants desserrés ou endommagés.	x	x	x	x	x
Remplacer le filtre à air du moteur. Se reporter à Filtre à air du moteur .				x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions rigoureuses de conduite). Voir la note en bas de page (h).		x		x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions normales de conduite).				x	
Vidanger le liquide de la boîte de transfert (service sévère). Voir les note de bas de page (g) et (l).		x		x	
Vidanger le liquide de boîte de transfert (conditions normales de conduite). Voir note en bas de page (g).				x	
Replacer les bougies et vérifier les fils de bougies. Un entretien antipollution.				x	
Entretien du système de refroidissement (ou tous les cinq ans, selon la première éventualité). Un entretien antipollution. Se reporter à la note de bas de page (i).					
Inspecter la courroie d'entraînement des accessoires. Un entretien antipollution. Se reporter à la note (k) en bas de page.					

Notes d'entretien	
	2005 HUMMER H2
a	Procéder à l'inspection visuelle des conduites et des flexibles pour s'assurer qu'ils sont bien connectés, qu'ils ne sont pas pliés, usés par le frottement ou fendillés, qu'ils ne présentent pas de fuite, etc. Procéder à l'inspection des plaquettes de freins pour s'assurer qu'elles ne sont pas trop usées et à l'inspection de la surface de disques de frein. Procéder à l'inspection d'autres composants des freins, tels que les étriers, le frein de stationnement, etc.
b	Inspecter visuellement la suspension avant et arrière et la direction pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces endommagées, lâches ou manquantes ni de signes d'usure. Inspecter les conduites de direction pour s'assurer qu'elles sont bien connectées, qu'elles ne sont pas pliées, usées par le frottement ou fendillées, qu'elles ne présentent pas de fuite, etc.
c	Inspecter visuellement les flexibles et remplacer ceux qui sont craqués, gonflés ou détériorés. Inspecter les tuyaux, les colliers et les joints et les remplacer, au besoin, par des pièces authentiques. Pour assurer le bon fonctionnement du système, il est recommandé de procéder au moins une fois par année à un essai de pression du système de refroidissement et du bouchon de radiateur et au nettoyage de l'extérieur du radiateur et du condensateur de climatisation.
d	Inspecter l'usure, l'état ou la contamination des balais d'essuie-glaces. Nettoyer le pare-brise et les balais en cas de contamination. Remplacer les balais s'ils sont usés ou endommagés. Se reporter à Remplacement de la raclette d'essuie-glace et Pare-brise et lames d'essuie-glace pour de plus amples informations.
e	S'assurer que le témoin de rappel de bouclage des ceintures de sécurité et que tous les ensembles de ceintures fonctionnent correctement. S'assurer qu'il n'y a pas de pièces lâches ou endommagées. Si vous constatez quelque chose qui pourrait nuire au bon fonctionnement des ceintures de sécurité, le faire réparer. Les ceintures de sécurité déchirées ou effilochées doivent être remplacées. Consulter également Vérification de l'appareil de retenue .
f	Lubrifier les barillettes de toutes les serrures. Lubrifier tous les charnières et loquets, y compris ceux des portes et du capot, du loquet secondaire, des pivots, de l'ancrage de ressort, du cliquet de déclenchement, du compartiment arrière, des portes de la boîte à gants et de la console. La lubrification doit être plus fréquente en cas d'exposition à un milieu corrosif. Pour augmenter la durée de vie et l'efficacité des bourrelets d'étanchéité et les empêcher de coller ou de grincer, leur appliquer une couche de graisse de silicone à l'aide d'un chiffon propre.
g	En cas de trajets réguliers dans un environnement poussiéreux, il est possible que vous deviez changer le filtre plus souvent.
h	Vidanger le liquide de boîte de vitesses automatique et remplacer le filtre si le véhicule est utilisé principalement dans une ou plusieurs des conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Dans la circulation urbaine intense où la température extérieure atteint régulièrement 32°C ou plus. • Sur un terrain accidenté ou montagneux

	<ul style="list-style-type: none">• En cas de traction de remorque fréquente• Comme véhicule de livraison, comme véhicule de police ou comme taxi.
i	Vidanger, rincer, et remplir le système de refroidissement. Cette opération peut être complexe, demander au concessionnaire de l'effectuer. Se reporter à Liquide de refroidissement pour savoir quel type de liquide utiliser. Vérifier les flexibles. Nettoyer le radiateur, le condensateur, le bouchon de pression du radiateur, et le goulot de remplissage. Procéder à un essai de pression du système de refroidissement et du bouchon de pression de radiateur.
j	Inspecter le système du papillon pour s'assurer qu'il n'est ni entravé ni coincé et qu'aucune pièce n'est endommagée ni manquante. Remplacer les pièces au besoin. Remplacer tout composant présentant une contrainte élevée ou un degré d'usure excessif. Ne pas lubrifier les câbles de l'accélérateur ni du régulateur automatique de vitesse.
k	Une perte de liquide dans un circuit du véhicule peut indiquer un problème. Faire inspecter et réparer le circuit, et faire vérifier le niveau de liquide. Compléter le niveau au besoin.
l	En cas de trajets réguliers dans un environnement poussiéreux, examiner le filtre à chaque vidange de l'huile moteur.
m	Inspecter visuellement la courroie d'entraînement pour s'assurer qu'elle ne comporte pas de fissure, de déchirure importante ou de dommage apparent. Au besoin, remplacer la courroie.