

[H3](#)  
[H3T](#)  
[H2](#)  
[H2CUS](#)  
[Groupe HUMMER](#)  
[Concessionnaires](#)

## CLUB DES PROPRIÉTAIRES

### Mon véhicule

Choisissez un modèle | Choisissez une année

[Trouvez un concessionnaire](#) [Programme d'entretien](#) [Manuel du propriétaire](#)

### Options pour mon véhicule

[Accessoires](#)  
[Pièces d'origine GM](#)

### Renseignements financiers

[Fin de location](#)  
[Financement](#)  
[Estimez la valeur de votre véhicule](#)

### Questions ou commentaires ?

Appelez-nous au 1 800 463-7483

[Clavardage en ligne](#)  
[Soumettez un formulaire en ligne](#)

### OnStar<sup>MD</sup>

[Découvrez OnStar<sup>MD</sup>](#)  
[Accédez à votre compte](#)  
[Inscrivez-vous au Diagnostic en ligne](#)  
[Achetez des minutes](#)

### Assistance routière

N'importe où au Canada et aux États-Unis, composez le :  
**1 800 268-6800**

### Ressources pour propriétaires

- [Aperçu](#)
- [Manuel du propriétaire](#)
- [Programme d'entretien](#)
- [Fin de location](#)
- [Financement](#)
- [Garantie](#)



### Conseils d'entretien

Ce guide d'entretien a été conçu pour vous aider à déterminer le type d'entretien requis par votre véhicule et à quel moment cet entretien est requis. Toutefois, en raison des technologies GM équipant votre véhicule, votre programme d'entretien pourrait différer. Consultez votre Guide de l'automobiliste pour plus de détails.

Pour afficher le programme d'entretien de votre véhicule, veuillez sélectionner l'année, la marque et le modèle de votre véhicule, puis sélectionner le bouton « Voir les entretiens prescrits ».

## Entretien prescrit pour H2 2010 de HUMMER

Les services suivants doivent être effectués à partir du premier rendez-vous d'entretien (I ou II) après le nombre de kilomètres (milles) parcourus indiqués pour chacun.

<b>Services additionnels requis</b>	<b>40000</b>	<b>80000</b>	<b>120000</b>	<b>160000</b>	<b>240000</b>
Inspecter le système d'alimentation au complet pour déceler tout dommage ou toute fuite.	x	x	x	x	x
Inspecter le système d'échappement pour déceler les composants desserrés ou endommagés.	x	x	x	x	x
Remplacer le filtre à air du moteur. Se reporter à Filtre à air du moteur .				x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions rigoureuses de conduite).		x		x	
Remplacer le liquide de boîte automatique et le filtre (conditions normales de conduite).				x	
Vidanger le liquide de la boîte de transfert (service sévère).		x		x	
Vidanger le liquide de boîte de transfert (conditions normales de conduite).				x	
Replacer les bougies et vérifier les fils de bougies. Un entretien antipollution.				x	
Entretien du système de refroidissement (ou tous les cinq ans, selon la première éventualité). Un entretien antipollution.					
Inspecter la courroie d'entraînement des accessoires. Un entretien antipollution.					

**Que signifient Entretien I et Entretien II ?** Entretien I correspond au groupe de services d'entretien recommandé pour votre première visite d'entretien, alors que Entretien II représente le groupe de services d'entretien recommandé pour votre deuxième visite. Il est ensuite recommandé d'alterner entre Entretien I et Entretien II pour toutes vos visites d'entretien subséquentes.

<b>Service</b>	<b>EI</b>	<b>EII</b>
Remplacer l'huile moteur et le filtre. Se reporter à Huile à moteur . Réinitialiser l'indicateur d'usure de l'huile du moteur. Se reporter à Indicateur d'usure d'huile à moteur . Un entretien antipollution.	x	x
Lubrifier les éléments du châssis.	x	x
Vérifier visuellement s'il y a des fuites ou des dommages.	x	x
Vérifier le filtre à air du moteur. Au besoin, le remplacer. Se reporter à la rubrique Filtre à air du moteur .		x
Permuter les pneus et vérifier la pression de gonflage et l'usure. Se reporter à Inspection et permutation des pneus et « Inspection de l'usure des pneus » sous la rubrique Au moins une fois par mois .	x	x
Inspecter le système de freinage.	x	x
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et du lave-glace et en ajouter au besoin.	x	x
Effectuer tout autre entretien nécessaire. Se reporter à « Entretien supplémentaires nécessaires » dans cette section.	x	x
Examen de la direction et la suspension. Rechercher des organes endommagés, desserrés ou manquants ainsi que des signes d'usure.		x
Examen du circuit de refroidissement du moteur.		x
Inspecter les lames d'essuie-glaces.		x
Vérification des organes du système de retenue.		x
Lubrifier les composants de carrosserie.		x
Vérifier le niveau du liquide de boîte de vitesses et en ajouter au besoin.		x